

# WIRECO SYNTHETICS LANKHORST EURONETE NEWS



26 - 2019

## LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

### Lankhorst en W&H Sports verkleinen kunstgras afvalberg

Met het initiatief GreenMatter hebben W&H Sports en Lankhorst hun handen ineen geslagen om de afvalberg van kunstgrasvelden aan te pakken. Zo komt iedere vezel van een versleten kunstgrasmat op gerecyclede wijze terug op of rond de sportaccommodatie, bijvoorbeeld als kantplank, picknickset of vlonderplank. De gemeente Utrecht en Amsterdam hebben inmiddels hun interesse getoond in deze 100% circulaire oplossing.



Het gerecyclede materiaal is afkomstig van Re-Match, specialist in het recyclen van kunstgras. Om opdrachtgevers ervan te verzekeren dat al het kunstgras-agglomeraat dat

geleverd wordt ten behoeve van de producten van GreenMatter 100% afkomstig is van gerecycled kunstgras en er geen afvalproductie wordt gebruikt, geeft Re-Match hiervoor een garantieverklaring af.

William van Diemen, W&H Sports: "Vanaf 2015 zijn we bezig om producten te ontwikkelen van gerecycled kunstgras en op dit moment worden de eerste



producten geleverd. We zijn trots dat we met onze partners een volledig circulair concept kunnen aanbieden en dagen hiermee de markt uit om groen te denken."

Stefan Hofman, Lankhorst Engineered Products: "Duurzaamheid zit in de genen van ons bedrijf; we werken al heel lang met gerecyclede kunststoffen. Sinds jaar en dag leveren we innovatieve producten die passen in een groene leefomgeving, zoals beschoeiingen, steigers, bruggen, damwanden, vlonders, straatmeubilair en een breed scala producten voor industriële toepassingen, die na afloop van hun lange levensduur allemaal opnieuw te recyclen zijn. Ook huisvest Lankhorst een afdeling



van de sociale werkvoorziening Empatec, die werkgelegenheid biedt aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zij voeren van een groot aantal producten de nabewerkingen en assemblage uit. Als pionier op het gebied van kunststoffen was de samenwerking met W&H Sports voor ons een logische stap. Naast grondstoffen zoals flessendoppen, kratten en landbouwplastic ontdekken we nu samen de mogelijkheden voor de verwerking van kunstgras!"

## LANKHORST EURONETE BRASIL

### LEB aan boord met sleeplijnt raining

Specificatie en juiste hantering van synthetische touwen is belangrijk voor het maximaliseren van de efficiëntie van sleepwerkzaamheden. Training is van vitaal belang, daarom is Lankhorst Euronete Brasil (LEB), als Braziliaanse marktleider op het gebied van sleeplijnen, proactief in het regelmatig verzorgen van training van de bemanning met 'synthetische uitrusting voor sleep-configuraties en onderhoud'. De trainingen vinden plaats aan boord van de sleepboten met de bemanning die dagelijks de touwen hanteert.

Alexandre Tomazi, Technisch en Project Manager Lankhorst Euronete Brasil: "We ontwikkelen de touwset specifiek voor elke sleepboot, rekeninghoudend met de trekcapaciteit van de bolder, de havenomstandighe-

den, regels, gidsen en de beste marktpraktijken. Ons hoofddoel in de training is het ontwerp van de sleeplijnen, de belangrijkste werkmethode voor veiligheid en het hanteren van het touw, de zorg en het onderhoud ervan uit

te leggen. Op deze manier kunnen we onze klanten de optimale training bieden op het gebied van veiligheid en maximale levensduur van de touwen."

Tussen januari en december 2018 hebben Alexandre Tomazi en zijn collega's training gegeven aan de bemanning van 19 sleepboten in verschillende havens. Ze zijn van plan dit aantal te verhogen om andere sleepbootexploitanten die LEB-touwen gebruiken te helpen



De training is uitgevoerd aan boord van de sleepboten

bij het maximaliseren van de prestaties en efficiëntie van hun sleepactiviteiten.



**WireCo**  
WorldGroup

## LANKHORST EURONETE PORTUGAL



### Eurocross® Knotless netting wereldwijd, een groot succes

Klanten over de hele wereld reageren zeer positief op Eurocross® Knotless-netten

Eurocross® Knotless netting is een speciaal net vervaardigd uit HTPE (High Tenacity PolyEthylene) en samengesteld uit 4 strengen met een hoge sterkte. Elke streng gaat door de andere zodat een gevlochten effect wordt gegenereerd. Deze productiemethode biedt verschillende voordelen, zoals gewichts- en bulkvermindering, minder water- en sleepweerstand, consistente maaswijdte en geen schade aan de vis.

De uiterst positieve feedback van klanten over de hele wereld met betrekking tot onze Eurocross® Knotless-netten maakt ons niet alleen bijzonder trots, maar bewijst ook dat we onze missie hebben volbracht om een product te ontwikkelen dat fantastische voordelen biedt voor de visserijsector.

Enkele opmerkingen van Stig Arnesson van de NC315 Victoria

Denemarken met betrekking tot de prestaties van onze producten en, in het bijzonder, van ons Eurocross® Knotless net: *"Ons sleepnet, dat wij speciaal voor de visserij op rotsachtige bodem hebben ontwikkeld, is gemaakt van Lankoforce®, Euroline® PREMIUM en nu ook dit fantastische EuroCross®, dat in het achterste deel van het net (de kuil) wordt ingezet. Deze in*



Eurocross® neteinde

*de afgelopen zomer gemaakte foto is van het vangen van koolvis. De vangst was ongeveer 15 ton koolvis / Alaskapollak gedaan met 600PLY Eurocross® - 126FI. Het Eurocross®-neteinde voldoet zeer goed: geen knopen die de vis beschadigen, zeer stabiele en nauwkeurige mazen, zeer beperkte krimp en goede slijtvastheid!"*

Bedankt Stig Arnesson, NC315 Victoria, voor het delen van deze ervaring met ons!



Eurocross® Knotless visnet. Foto Stig Arnesson, NC315 Victoria

## LANKHORST OFFSHORE



### LankoDeep - succesvolle test op MacGregor FibreTrac Demo Day

Vóór de introductie op de markt van MacGregor's eerste synthetisch touw-offshorekraan, FibreTrac genaamd, werd de kraan op een recente FibreTrac-demodag in Noorwegen gedemonstreerd. Sérgio Leite, commercieel directeur van Lankhorst Offshore, was aanwezig om de LankoDeep-touwtechnologie, die de ontwikkeling van de offshore-kraan ondersteunde, te presenteren. Verschillende klanten waren er getuige van dat de kraan succesvol getest werd met een 88 mm diameter LankoDeep-touw.

MacGregor lanceerde zijn synthetisch-touwkransrange in 2016 – ontwikkeld middels een samenwerkingsovereenkomst waarin MacGregor's beproefde offshore kraantech-nologie, synthetisch touw tensioning-technologie (geperfectioneerd door het Britse bedrijf Parkburn Precision Handling Systems) en Lankhorst Offshore's LankoDeep-synthetisch touw werden gecombineerd. De FibreTrac-kraan

heeft een MacGregor-opslagier, geschikt voor 4.000 meter van 88 mm-touw. Het is ontworpen en wordt gebouwd volgens de DNV GL-voorschriften. Het heeft een zgn. Safe Working Load (SWL) van 150 ton en beschikt over een geavanceerd touwbewakings- en beheersysteem om de levensduur van het touw te maximaliseren en de gebruiker te allen tijde duidelijke statusinformatie van de liftlijn te geven.

Het synthetische LankoDeep weegt vrijwel niets in water. Dit in tegenstelling tot staakabel waar het steeds groter wordende staakabelgewicht de toegestane belasting ten opzichte van de diepte beperkt. Effectief gezien, kan een synthetisch-touwkrans met een SWL-capaciteit van 150 ton een staakabelkrans met een capaciteit van 250 ton vervangen wanneer lasten worden gehesen op

een diepte van 3000 m, en ook op nog grotere dieptes. Sérgio Leite: *"Door gebruik te maken van LankoDeep-synthetische touwtechnologie kan de FibreTrac-kraan op vrijwel elke diepte zijn volledige hefcapaciteit benutten. Bovendien biedt het bedrijven een aanzienlijk concurrentievoordeel wanneer ze een kleinere kraan en vaartuig kunnen gebruiken voor een breder scala aan hijsprojecten."*



LankoDeep, succesvol getest op de eerste synthetische touwkrans "FibreTrac" van MacGregor



## Hoe bereidt u zich voor op MEG4?

Lankhorst Ropes, toonaangevend maritiem touwleverancier, heeft zijn nieuwe Mooring Rope Manual aangekondigd – een weerspiegeling van de aanbevelingen van het nieuwe OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) en Mooring Equipment Guidelines (MEG4). Het handboek biedt scheepsexploitanten in het algemeen, en ‘wet cargo ship’ operators in het bijzonder, een grondige analyse van het afmeersysteem en assistentie bij het Mooring System Management Plan en het Line Management Plan op basis van de MEG4-richtlijnen.

### ARE YOU READY FOR MEG4?

De MEG4 van de OCIMF markeert een belangrijke wijziging in richtlijnen voor afmeeruitrusting, waarbij de nadruk, meer dan ooit, ligt op de veiligheid van de bemanning en de medewerkers in de terminal. De Mooring Rope Manual van Lankhorst Ropes biedt exploitanten van natte ladingen een uitgebreid hulpmiddel voor effectief afmeertouwbeheer. Naast het assisteren bij het selecteren en maximaliseren van de levensduur van de touwen behandelt de handleiding de aanbevelingen van de belangrijkste afmeerlijn in de MEG4-richtlijnen.

Wilco Stroet, managing director Lankhorst Ropes: *“MEG4 is een stapsgewijze wijziging in richtlijnen voor afmeeruitrusting voor het veilig afmeren van tankers en gastankers op terminals. Onze Mooring Manual is ontworpen om operators te helpen de MEG4-richtlijnen te begrijpen en ze met succes te implementeren met minimale verstoring van hun activiteiten.”*

### Het maximaliseren van de levensduur van een touw

De aanpak van Lankhorst Ropes is zowel uitgebreid als praktisch. Een grondige kennisgeving met afmeerlijnen – hun

constructie, kenmerken en certificering, wordt gevolgd door adviezen voor het kiezen van het touw dat past bij het schip en de afmeercondities.

Inzicht in de factoren die van invloed zijn op de manier waarop afmeertouwen presteren, zoals het belang van de bediening en de toepassing ervan, is van cruciaal belang voor de veiligheid van de bemanning en de levensduur van de touwen.

Een van de belangrijkste troeven van synthetische afmeertouwen is het onderhoudsgemak - de Mooring Rope Manual van Lankhorst Ropes biedt gedetailleerde informatie over het inspecteren en waar nodig repareren van afmeerlijnen. Het is onvermijdelijk dat alle touwen op een bepaald punt moeten worden vervangen, gewoonlijk op basis van het aantal afmeeruren. Lankhorst Ropes biedt een continu reststerketestprogramma dat helpt bij het bepalen van het beste moment om het touw end-to-end om te draaien of te vervangen, en zo de beste economische levensduur te garanderen en de veiligheid aan boord te optimaliseren.

### OCIMF MEG4

Voor de ontwikkeling en implementatie van het ‘Line Management Plan’ van het schip (LMP), beoordeelt de Mooring Rope Manual van Lankhorst Ropes de aanbevelingen van de OCIMF voor afmeerlijn- en touwrekkersmanagement, inspectie en vervanging tijdens de operationele

## THE VITAL CONNECTION



MA MARITIME

## MOORING ROPE MANUAL.

WireCo WorldGroup

fase van de levenscyclus van de afmeerlijn. Let wel: het Line Management Plan is specifiek voor een exploitant, scheepstype en handelsroute.

Het Mooring System Management Plan (MSMP) helpt scheepseigenaren en -exploitanten aan consistente informatie over de afmeeruitrusting van een schip. Het wordt gebruikt om alle ingeschatte risico's effectief te beheren middels het ontwerp en de werking van het afmeersysteem. De MSMP zal, samen met het vereiste register voor het beheer van het aanmeersysteem (Mooring System Management Plan Register - MSMR), het schip tijdens zijn gehele operationele levensduur vergezellen.

Als hulpmiddel bij het beoordelen van de volledigheid van LMP en MSMP, hanteert het Lankhorst-handboek een FAQ-benadering voor de OCIMF Ship Inspection Report (SIRE) Vessel Inspection Questionnaire (VIQ7). Naast het beantwoorden van de meest voorkomende MEG4-vragen van exploitanten biedt de FAQ vervolgens voorbeelden van formulieren voor afmeerlijnen en voorbeelden van een Rope Inspection Report, Line Management en van Mooring System Management Plans.

Ga voor meer informatie over Lankhorst Ropes en een exemplaar van de Lankhorst Ropes Mooring Rope Manual naar [www.lankhorstropes.com/information/meg4](http://www.lankhorstropes.com/information/meg4)



## LANKHORST ROPES



### Lankhorst Ropes klaar voor de ontwikkeling van de Noord-Amerikaanse Maritieme en Heavy Lifting markt

Met de benoeming van Mark Pieter Frölich als Commercieel Directeur Noord-Amerika in Philadelphia, PA, richt Lankhorst Ropes zich op de ontwikkeling van de Noord-Amerikaanse markt voor maritieme en offshore-touwen en heavy lift-projecten. Voortbouwend op het uitstekende trackrecord van Lankhorst Ropes voor het wereldwijd en vlootbreed leveren van oplossingen voor synthetisch touw aan grote expediteurs biedt de Noord-Amerikaanse markt aanzienlijke mogelijkheden voor omzetgroei.

Als regiomanager voor Lankhorst Ropes in het Midden-Oosten heeft Mark Pieter Frölich de afgelopen zeven jaar met succes het WireCo WorldGroup-kantoor in Dubai opgericht en verder laten groeien. Mark Pieter Frölich is werktuigbouwkundig ingenieur met meer dan 12 jaar ervaring op maritiem gebied met Europese en Midden-Oosterse scheepvaart-, olie- en gasmarkten. In de Verenigde Staten en Canada zal hij verantwoordelijk zijn voor het opzetten van het lokale commerciële en technische ondersteuningskantoor voor de klanten van Lankhorst Ropes.

Lankhorst Ropes werkt parallel met Phillystran, marktleider op het gebied van speciaal ontworpen synthetische touwen. Beide merken vallen onder de nieuw gevormde entiteit WireCo Synthetics LLC. Phillystran richt zich in de eerste plaats op ondersteuning van kustwacht, marine, mijnindustrie en diverse andere niches, terwijl Lankhorst Ropes zich richt op de maritieme

(scheepvaart) en zware hijsmarkten. Phillystran, opgericht in 1972, is altijd baanbrekend geweest op het gebied van de nieuwste touwtechnologie.

Onze strategische partner, die verschillende markten in de VS ondersteunt, is Precision Tension Solutions (PTS) in Houston. PTS produceert hoogwaardige synthetische touwen met aanvullende riggingcomponenten voor klanten in de industrie, mijnbouw, nutsbedrijven, olie- en gasindustrie en maritieme industrieën.

Mark Pieter Frölich: *"Lankhorst Ropes is een wereldwijd bedrijf waar onze leiderschap en ervaring in veel maritieme, offshore-markten en heavy-lift zich direct vertalen in nieuwe kansen op de Noord-Amerikaanse markt. De komende maanden gaan we de binnenlandse maritieme industrie benaderen om Lankhorst Ropes en de voordelen die we hun bedrijven kunnen bieden, te introduceren."*



Mark Pieter Frölich, verantwoordelijk voor lokale commerciële en technische ondersteuning voor Lankhorst Ropes' klanten in USA en Canada

## BEURZEN 2019



### LANKHORST ROPES

2 – 5 april Expo Shipping Istanbul (Turkije)  
8 – 11 april Seatrade Cruise Global, Miami (VS)  
7 – 9 mei Maritime Industry, Gorinchem (NL)

### LANKHORST OFFSHORE

6 – 9 mei OTC, Houston (VS)

### LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

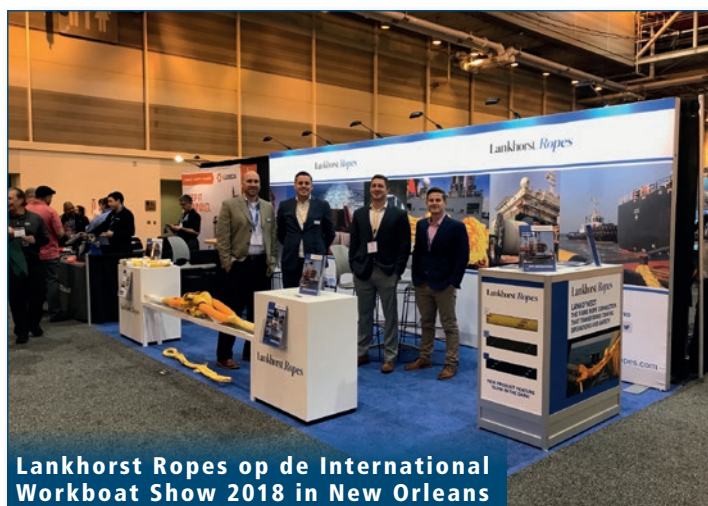
10 – 12 april Rail Solutions Asia, Kuala Lumpur (Maleisië)  
6 – 9 mei OTC, Houston (VS)  
17 – 18 mei EU Light Rail, Brussels (België)  
9 – 14 juni OMAE, Glasgow (GB)  
18 – 20 juni OGA 2019, Kuala Lumpur (Maleisië)  
25 – 29 juni METEC, Düsseldorf (Duitsland)

### LANKHORST EURONETE PORTUGAL

20 – 23 mei IATTC Congress, San Diego (VS)

### LANKHORST YARNS

14 – 17 mei Tectextil, Frankfurt (Duitsland)  
11 – 13 juni Greentech, Amsterdam (NL)



Lankhorst Ropes op de International Workboat Show 2018 in New Orleans

## VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in juli 2019.

Contactgegevens:  
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)  
Paula Oliveira (PT)  
Geeske Terpstra (NL)  
Ineke Heising (NL)

WWW.LANKHORSTEURONETE.COM