



LANKHORST OFFSHORE



Lankhorst Offshore Mooring Lines voor de FPSO 'Energean Power'

Lankhorst Offshore heeft van TechnipFMC een contract gekregen om de afmeerlijnen voor de FPSO 'Energean Power' te leveren (FPSO: Floating Production Storage and Offloading) voor de gasvelden Karish en Tanin. Deze gasvelden liggen in de oostelijke Middellandse Zee, ongeveer 90 km uit de kust van Israël. Energean Israël huurt en exploiteert de gasvelden Karish en Tanin, en zal de FPSO gebruiken om de vloeistoffen te verwerken en het gas uit deze velden via een pijplijn van 90 km naar de kust van Israël te exporteren.

De FPSO 'Energean Power' zal worden afgemeerd met 14 lijnen die zijn gerangschikt in clusters van 2x4 en 2x3 op een waterdiepte van 1750m. Lankhorst levert 28 lengtes, gerangschikt in twee segmenten per lijn met een totaal van 43.400 m Cabral 512 diepwater afmeerlijnen met een minimale breeksterkte van 12.400 kN. Elke afmeerlijn bestaat uit een kettingtopsegment, een polyesterouw middensegment en een kettingbodensegment, verbonden met een zuiganker.

De Cabral 512-touwen worden geproduceerd in de fabriek van Lankhorst Offshore in Paredes, Portugal, waar de focus ligt op productie van offshore afmeersystemen.

Neil Schulz, verkoopdirecteur van Lankhorst Offshore: "De Energean Power' FPSO zal de eerste permanent met synthetisch touw afgemeerde offshore-faciliteit in de Middellandse Zee zijn. We zijn erg blij met het contract voor de afmeerlijnen voor dit prestigieuze project."



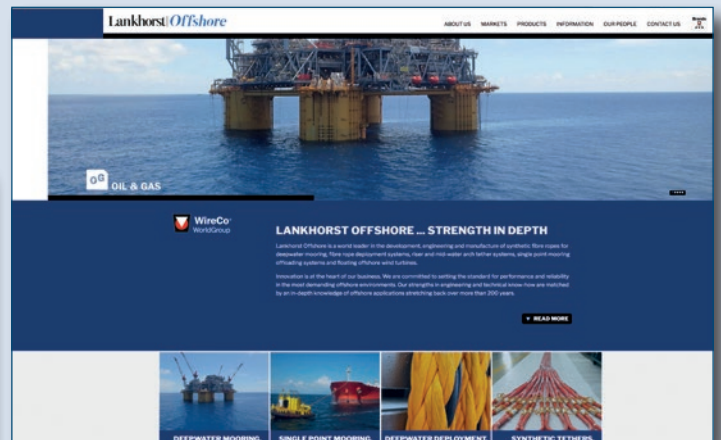
Energean Power' FPSO voor de gasvelden Karish en Tanin

Lankhorst Offshore 'Innovation Partner'



Lankhorst Offshore is wegens zijn leiderschap bij de ontwikkeling van Fiber Rope Deployment Systems door DSM Dyneema erkend als een 'Innovation Partner'. Hier afgebeeld (van links naar rechts) José Gramaxo, Executive Management - President Global Synthetics & R&D, en Rui Faria, Senior Vice President Oil & Gas, Synthetics & R&D, met de 'Innovation Partner' plaquette op de onlangs in Houston gehouden OTC-beurs.

Nieuwe website Lankhorst Offshore



Welkom op de nieuwe website van Lankhorst Offshore: www.lankhorstoffshore.com. Het biedt een uitgebreid overzicht van het brede scala aan synthetische touwen die beschikbaar zijn voor offshore-ingenieurs en -aannemers. Eenvoudig te navigeren en boordevol handige project- en technische informatie en brochure-downloads - uw online hulpmiddel voor offshore afmeerprojecten.

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

Kunststof zover het oog reikt

In augustus 2018 is er bij Tata Steel IJmuiden een nieuwe verzendhal ingericht waar Lankhorst de coilopslag-systemen mocht leveren. Op woensdag 8 mei 2019 vond de officiële opening plaats van deze nieuwe, ultramoderne opslaghal. De zogenaamde LA-hal is volledig duurzaam en stelt het staalbedrijf in staat om de logistieke processen te optimaliseren en leveringen aan klanten verder te verbeteren. In de hal liggen zowel het KLP® RollStop Systeem als het nieuw ontwikkelde KLP® CoilWedge System.

De hal is met een oppervlakte van 10.000 m² en opslagcapaciteit van 50 kiloton staal indrukwekkend te noemen: iedere rij met RollStops is maar liefst 200 meter lang. Alle coils worden hier middels een geavanceerd computersysteem volautomatisch weggelegd en weer opgepikt. Er staat dan ook een groot hek om de opslagzone waarbinnen zich na de inbedrijfsname niemand meer mag begeven. Het ge-

bouw is energieneutraal, heeft een geconditioneerd binnenklimaat en is zo ontworpen dat de restwarmte van het koelwater van de er tegenover gelegen warmbandwalsery kan worden gebruikt om het gebouw in de winter te verwarmen.

De CoilWedges geven Tata extra flexibiliteit bij het opslaan van coils van diverse breedtes. Bovendien hebben de brede Wedges een groter contactoppervlak



KLP® CoilWedge System

met de coil, iets wat belangrijk kan zijn omdat in deze hal alleen coils voor de automobieliindustrie opgeslagen worden en daar is het voorkomen van beschadigingen van groot belang.

In deze hal worden alle voordelen van de KLP® Opslag-

systemen ten volle benut: 1) veiligheid 2) flexibiliteit 3) minder beschadigingen. Samen met de lange levensduur van onze gerecyclede kunststoffen, zonder noemenswaardig onderhoud, biedt dit wereldwijd de meest duurzame oplossing voor elk coilmagazijn.

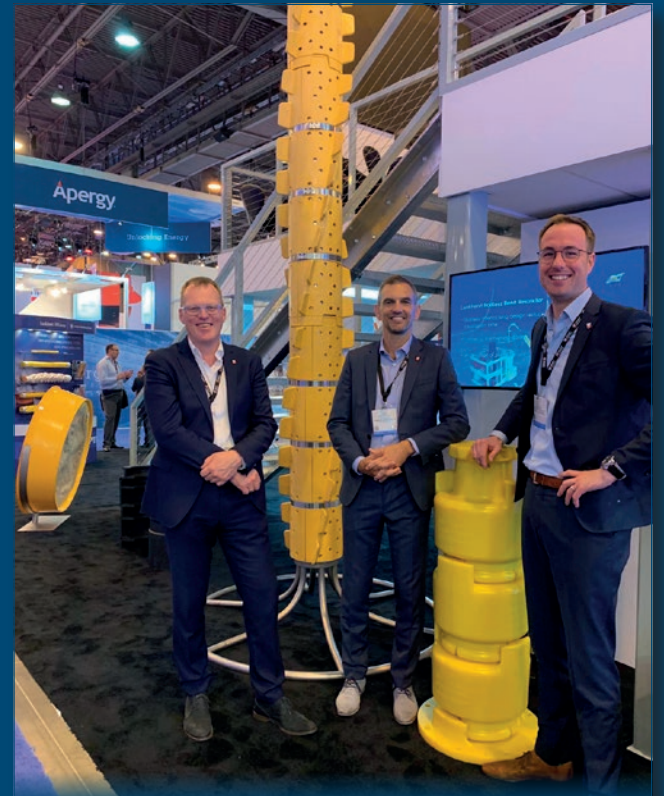


Duurzame verzendhal van Tata Steel



KLP® RollStop System

OTC in Houston



Sjouke Tjalsma, Erik van der Berg en Erik Steinvoort van Lankhorst Engineered Products tijdens de OTC in Houston

LANKHORST ROPES



Sleepbootexploitant werkt nauw samen met touwbedrijf

De sleepbootexploitant bij 's werelds grootste steenkooloverslagterminal heeft gedurende de afgelopen 15 jaar nauw samengewerkt met Lankhorst Ropes om de levensduur voor elke afmeer- en sleeplijn geleidelijk aan te passen aan hun specifieke vereisten. Iskolden Tasimacilik ve Ticaret in Turkije exploiteert twee in Turkije gebouwde Uzmar ASD-duwbotten.

Via haar Turkse dochter Iskolden, exploiteert Oldendorff Carriers, 's werelds grootste scheepvaartmaatschappij voor droge bulk, het steenkooloverslagplatform Isken in de baai van Iskenderun aan de zuidkust van Turkije. De kolen worden door zgn. Capesize-bulkcarriers uit Colombia en Zuid-Afrika naar de offshore-terminal gebracht en afgeleverd bij de nabijgelegen 1.300 MW elektriciteitscentrale. Het gebruik van de overslagbevrachter Isken overbrugt de begrenzing van 6m bij de steiger op de meest economische manier en heeft de eigenaren van de krachtcentrale de enorme kosten, tijd en logistiek bespaard die nodig zouden zijn geweest om een Capesize-haven te bouwen.

Het Isken-platform, dat twee mijl uit de kust opereert, kan tot 50.000 ton steenkool per dag overslaan met hulp van twee zelf-lossende schepen en twee sleepboten die worden gebruikt om het Isken-platform van de haven te slepen en naast de Capesize-steenkoolbulkcarriers te manoeuvreren. Vervolgens wordt een bak naar buiten geschoven en tussen de dubbele romp van het platform gepositioneerd. De Isken lost de kolen met behulp van drie kranen en transporteert deze via trechters en transportbanden naar een centrale laadgoot in de bak. Terwijl elke bak wordt gevuld, wordt deze naar de steiger van de krachtcentrale geduwd, waar deze zichzelf met 2.500 ton per uur op een

milieuvriendelijke manier lost in een trechter. Het duurt vier dagen om de kolenoverslag te voltooien. De sleepboten zijn het hele jaar door in bedrijf; gemiddeld verwerkt de kolenoverslagterminal 22 Capesize-bulkcarriers per jaar. Het maximaliseren van de levensduur van touw is belangrijk voor Iskolden gezien de risico's van blootstelling aan UV en slijtage. Tijdens de eerste jaren van exploitatie, vanaf 2002, probeerde Iskolden een aantal touwleveranciers, maar geen enkele kon de algehele technische knowhow, assistentie en touwkwaliteit leveren voor de totale pakketprijs waarnaar ze op zoek waren.

Iskolden gebruikt verschillende soorten Lankhorst-touwen die zijn ontworpen om voor elke toepassing een maximale levensduur te bieden. Er zijn twee sleepboten nodig om het Isken-platform naast de bulkcarrier te manoeuvreren. De voorste sleepboot gebruikt Euromoor (68 mm) met zijn hogere rek van 22 procent, terwijl de achterste sleepboot de platformbeweging regelt met het stijvere Tipto Winchline (68 mm) met acht procent rek.

Capt Emin Atalay, manager van Iskolden: "Vanwege de beperkte

ruimte op het voorste deel van de sleepboten zijn de liertrommels geschikt voor slechts 50 meter touw. Aanvankelijk gebruikten we Euromoor ook op de achterste sleepboot, maar daar deed zich het probleem voor van slijtage en wrijving op de touwgeleider. Bij beide touwen gebruiken we een extra Lankforce (40 mm) voorloper. Daarmee hebben we een voorloper-gebruik van meer dan vijf jaar bereikt zonder schade door de touwgeleiders."

Terwijl het platform naast de bulkcarrier ligt, wordt een Euromoor (56 mm) touw met een Defender-beschermhoes van het platform naar het schip gegooid. Deze voorloper wordt gebruikt om schade aan de hoofdlijn, Tipto Winchline (68 mm), te voorkomen. De voorloper is verbonden middels een mandal-sluiting. In de toekomst verwacht Iskolden de Lankonect te gebruiken - een synthetische-touwverbinding voor de hoofdlijn. De zelfspannende staaldraadlieren van het platform maken gebruik van Tiptolon Octoply (96 mm) rekkers om beweging van de bulkcarrier tijdens slecht weer te temperen. Het nylon touw heeft de perfecte rekeigenschappen voor deze toepassing en biedt een hoge breekkracht. Tijdens het lossen van de 10.000 dwt zelflossende schepen gebruikt Iskolden Tipto Eight (80 mm) touwen als voor en achter spring.

Het gebruiksgemak van het touw is belangrijk voor Capt Atalay: "Met meer dan 200 aan- en ontmeren per jaar worden deze touwen veel gebruikt door onze bemanning; dus we wilden een lichtgewicht, drijvend touw met goede rek en UV-weerstand. We halen nu normaal gesproken een touwlevensduur van meer dan twee jaar in deze veeleisende toepassing, dit was niet het geval met gewone touwen die in het verleden werden gebruikt."



Lankhorst Ropes - Iskolden sleepboot manoeuvreert naast de bulk carrier

Om ervoor te zorgen dat de losgiel van het schip tijdens de deining stabiel blijft, moet het schip veilig worden afgemeerd gedurende het laden. Het probleem waarmee Iskolden te maken had, was de korte kabellengte van bolder tot touwgeleider. Er zijn verschillende touwen gebruikt, maar Euroflex (80 mm) is de beste oplossing gebleken: goede slijtvastheid en precies de juiste rek. Met name in het achterstevan leidden de korte lengtes van touwen en slijtage veroorzaakt door deining, er in het verleden toe dat Iskolden om de acht tot twaalf maanden touwen moest vervangen wegens overmatige slijtage. Door over te schakelen naar Strongline (60 mm) met zijn grote slijtvastheid, bereikt Iskolden nu normaal gesproken een levensduur van meer dan twee jaar.

Capt Atalay: "We hebben een korte lengte van 8m sterk en elastisch touw nodig om met de starre krachten om te gaan. We hebben verschillende soorten touwen geprobeerd, maar

Euroflex is de best presterende en duurzame voor ons." Soms raken touwen beschadigd tijdens gebruik of als gevolg van veroudering. Iskolden voert zijn eigen reststerktetests uit om de geschiktheid van het touw voor voortdurende inzet te beoordelen. Na schade aan de gevlochten mantel van een twee jaar oude Tipto Winchline werd een monster van het touw genomen voor een zgn. residual strength test; het was een aangename verrassing te ontdekken dat het touw nog steeds gebruikt kon worden en, in feite, nog eens twee jaren dienstdeed.

Capt Atalay: "Door te werken met Lankhorst verkrijgen we de maximale levensduur per touw. De bereidheid van Lankhorst om informatie te delen, heeft het mogelijk gemaakt hun touwen op een efficiënte manier te gebruiken - we halen het beste uit de sterke eigenschappen van elk touw en vermijden de versterking en onzekerheid die we eerder met andere touwen hebben ervaren."

BEURZEN 2019

LANKHORST ROPES

3 – 4 september	Donso Shipping (DK)
8 – 9 oktober	Offshore Energy, Amsterdam (NL)
14 – 16 oktober	MOC, Alexandria (Egypte)
27 – 29 november	International Workboat Show, New Orleans (VS)

LANKHORST OFFSHORE

29 – 31 oktober	OTC Brazil, Rio de Janeiro (Brazilië)
-----------------	---------------------------------------

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

25 – 26 september	Kunststoffenbeurs, Veldhoven (NL)
5 – 8 november	BlechExpo, Stuttgart (Duitsland)
11 – 14 november	Metalform/Fabtech, Chicago (VS)
11 – 14 november	ADIPEC, Abu Dhabi (VAE)
21 november	Klimaat 2019 (NL)

LANKHORST EURONETE PORTUGAL

1 august	CFTO, Concarneau (Frankrijk)
1 september	Philippines National Tuna Conference
5 – 6 oktober	Holland Fisheries Exhibition, Urk (NL)
9 – 11 oktober	Danfish 2019, Aalborg (DK)
16 – 18 oktober	Itechmer Lorient, Lorient (Frankrijk)



Euroflex van Lankhorst Ropes

CONTACT DETAILS

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in november 2019.

E-mail:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Geeske Terpstra
Ineke Heising