

WIRECO SYNTHETICS LANKHORST EURONETE NEWS



23 - 2018

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

KLP® Gevelbekleding in de schijnwerpers

Lankhorst levert al sinds 10 jaar KLP® Gevelbekleding uit 100% gerecycled kunststof voor toepassing op bijvoorbeeld kantoor- en schoolgebouwen, woningen en bergingen. Het duurzame materiaal is UV- en weersbestendig, rot niet, is onderhoudsvrij en heeft een verwachte technische levensduur van tenminste 50 jaar. De laatste 5 jaren is de vraag naar dit duurzame bouw materiaal duidelijk gestegen in de markt. Hergebruik van materialen en circulaire economie spelen hierbij een grote rol. Lankhorst besloot daarom de kunststof gevelpanelen nu voor het eerst actief te presenteren op de Gevelbeurs die eind januari 2018 plaatsvond in Ahoy Rotterdam.

De stand was, naar ontwerp van de architect, volledig opgetrokken uit KLP® Gevelbekleding en kreeg veel aandacht. Zelfs de balie en de barkrukken waren uitgevoerd in KLP® Kunststof. Een ontwikkelaar en een architect die bezig zijn

met verplaatsbare, modulaire woningen bezochten ook de stand. Hoewel ze al een ontwerp in hout hadden klaarliggen voor dit project, besloten ze na hun kennismaking met KLP® Gevelbekleding alsnog voor dit alternatief uit kunststof te kiezen, omdat



KLP® stand op de Gevelbeurs

het esthetisch veel beter past en aansluit bij hun visie over circulaire economie.

Een bijzonder voorbeeld van circulaire economie is Twente Milieu, een afvalinzamelaar in Twente. Het plastic afval dat zij inzamelen gaat naar een verwerker waar Lankhorst haar grondstoffen inkoop. Uit ditzelfde plastic afval heeft Lankhorst in 2012 de gevelpanelen gemaakt, waarmee Twente Milieu ver-

volgens haar eigen pand heeft bekleed. Aan het einde van het gebruik kunnen de gevelpanelen bovendien weer opnieuw gerecycled worden en maakt Lankhorst hieruit weer nieuwe producten. Zo is de recyclingcirkel rond!

Voor 2018 staan de eerste projectleveringen al op de planning. Zo heeft het Orion College voor Openbaar Speciaal Onderwijs in Amsterdam order gegeven voor 1300 stuks gevelpanelen en verwacht Lankhorst binnenkort ook de order van Scholencomplex De Vosheuvel in Amersfoort voor de levering van 3815 stuks gevelpanelen.



KLP® Gevelbekleding gebruikt bij woonhuizen



KLP® Gevelbekleding gebruikt bij gebouwen



LANKHORST ROPES



De Lanko®nect verbindt

Voor slepen heb je een verbinding nodig. Sommige sleepers gebruiken een hoofdlijn met een voorloper, andere zetten daar nog een rekker tussen. Lankhorst Ropes introduceert de Lanko®nect, een volledig synthetische oplossing waarmee je de verschillende componenten aan elkaar koppelt.

De Lanko®nect biedt sleepvaart-bedrijven meerdere voordelen. De installatie van de sleepconfiguratie gaat met de Lanko®nect sneller en eenvoudiger. Verder maakt de connectie een variabele breekkracht mogelijk. Ook is het risico op beschadiging van de hoofdlijn en de voorloper kleiner.

Bovendien levert de Lanko®nect kostenbesparing op.

Meer gebruiksgemak? Door het lage gewicht van de Lanko®nect is de installatie eenvoudiger en sneller. De bemanning ontkoppelt de Lanko®nect ook eenvoudig en gebruikt deze later

weer opnieuw. Verder is er geen zware hardware meer nodig. De configuratie is beter hanteerbaar. Dit beaamt ook Jan Busscher, Group Procurement Manager bij Smit Lamnalco: *"In de korte tijd dat wij de Lanko®nect in gebruik hebben zijn de voordelen voor ons zichtbaar. Het gebruiksgemak en daarmee indirect de veiligheid voor de bemanning springen daarbij in het oog."*

Voor bijna alle sleepboten biedt de Lanko®nect een oplossing. De Lanko®nect is variabel inzetbaar. Een 3-loops-uitvoering transformeer je eenvoudig in een 2-loops-uitvoering. En vice versa. Op deze manier kun je met één diameter verschillende gecalculeerde breekkrachten toepassen. Je bepaalt dus zelf welke breek-

kracht je wanneer gebruikt. Op basis van de gewenste breekkracht bepaal je uiteindelijk de benodigde diameter en het aantal loops.

Met de Lanko®nect minimaliseer je de kans op beschadigingen aan andere componenten. Denk aan de hardware aan boord van de sleepboot of het schip maar ook aan de andere lijnen in de sleepconfiguratie. Bij een synthetische verbinding is de kans op beschadiging kleiner dan bij het gebruik van zware hardware. Om te voorkomen dat de Dyneema® in de ogen van de andere lijnen snijdt, is extra bescherming noodzakelijk. Hier houdt het concept van de Lanko®nect rekening mee, waardoor de connectie op alle synthetische materialen bruikbaar is.

Kosten besparen? Je ontlast de hoofdlijn en voorloper wanneer je de Lanko®nect als zwakste schakel gebruikt. Hierdoor gaat de sleepconfiguratie uiteindelijk langer mee. Wil je toch de hoofdlijn of voorloper vervangen? Geen probleem. Je ontkoppelt de Lanko®nect eenvoudig zonder dat je die opoffert. Andries Looijen, Superintendent bij Multtraship: *"Met deze oplossing besparen we kosten. Voorheen koppelde wij onze hoofdlijn met een lashing aan de voorloper. Bij het vervangen van één van deze lijnen sneden we de lashing door. Met de Lanko®nect is dat niet meer nodig."*



Lanko®nect – een synthetische vezelkabelverbinding

Nieuwe Lankhorst Ropes brochure voor EPCI-contractors

EPCI-aannemers, zoals FMC Saipem, Technip, McDermott, Subsea7, Heerema, Boskalis en Van Oord, zijn verantwoordelijk voor de engineering, inkoop, bouw en installatie van offshore-faciliteiten.

De nieuwe brochure laat zien op welke manier de 'high performance' touwen van Lankhorst deze aannemers, zowel op het gebied van veiligheid als van efficiëntie, kunnen ondersteunen in de aanpak van veeleisende offshore-projecten. Wereldwijde industrieën hebben be-

hoefte aan wereldwijde leveranciers die in staat zijn zich aan veranderende projectomstandigheden aan te passen. Lankhorst Ropes biedt dit én meer om tot een 'leane', maar hoogst effectieve offshore engineering oplossing te komen. De brochure toon tevens in-

novatieve offshore-producten van Lankhorst Engineered Products.

Voor meer informatie over EPCI-producten kunt u contact met ons opnemen via maritime@lankhorstropes.com of de brochure downloaden van www.lankhorstropes.com.

Lankhorst Ropes

SYNTHETIC ROPE SOLUTIONS

MA MARITIME

EPCI CONTRACTORS.

WireCo WorldGroup

LANKHORST EURONETE BRASIL

Lankhorst Euronete Brasil – productie overschrijdt grens van 800 km afmeerlijnen

Lankhorst Euronete Brasil (LEB) heeft in de afgelopen 5 jaren meer dan 800 km diepwater afmeerlijnen geproduceerd. Sinds het begin van de productie in Queimados, Rio de Janeiro in 2012 heeft LEB in Brazilië afmeerlijnen geleverd voor enkele van de meest significante offshore olie- en gasontwikkelingsprojecten van Petrobras, SBM Offshore, Hendrik Veder, APL, SOFEC, Teekay en OOGTK.



Lankhorst Euronete Brasil in Queimados, Rio de Janeiro

Dit betrof projecten als: Petrobras P series FPSOs en DMA, FPSO Cidade de Maricá, FPSO Cidade de Saquarema, FPSO Cidade de Itaguaí, FPSO Cidade de Caraguatatuba, FPSO Pioneiro de Libra, FPSO Petrojarl1 en Atlanta project, en vele andere.

LEB is de grootste producent van diepwater afmeerlijnen voor met name de Zuid-Amerikaanse offshore olie- en gas-, en marietijde markten. Het biedt ook een breed scala aan zgn. 'heavy' synthetische producten die voorheen alleen door Lankhorst in Portugal werden geproduceerd. Behalve het produceren van touw biedt LEB een breed

scala aan offshore engineering services om de producten op de juiste manier te verwerken en te voldoen aan installatieprocedures.

Rui Faria, Senior Vice President Global Oil & Gas Synthetics, Lankhorst Euronete Brasil: "800 km touwproductie is een belangrijke mijlpaal. De afgelopen 5 jaar hebben we onze touwproductiemogelijkheden en onze diensten ontwikkeld om een goede positie te hebben ten aanzien van toekomstige eisen van de Braziliaanse 'pre-salt' regio – het meest veelbelovende gebied wanneer het gaat om ultra-diepwater olieproductie ter wereld."

VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in juli 2018.

Contactgegevens:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)
Paula Oliveira (PT)
Geeske Terpstra (NL)
Ineke Heising (NL)

WWW.LANKHORSTEURONETE.COM

BEURZEN 2018

LANKHORST ROPES

- 6 – 8 maart Seatrade Cruise Global, Fort Lauderdale (VS)
- 14 – 16 maart Asia Pacific Maritime, Singapore
- 20 – 23 maart OTC Asia, Kuala Lumpur (Maleisië)
- 17 – 19 april MOC, Alexandria (Egypte)
- 30 april – 3 mei OTC, Houston (VS)
- 29 – 31 mei Maritime Industry, Gorinchem (Nederland)
- 25 – 29 juni International Tug & Salvage, Marseille (Frankrijk)

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

- 5 – 6 maart EPOCH congress, Rome (Italië)
- 20 – 23 maart OTC Asia, Kuala Lumpur (Maleisië)
- 22 – 24 maart Railwaytech Indonesia, Jakarta (Indonesië)
- 30 april – 3 mei OTC, Houston (VS)
- 17 – 22 juni OMAE, Madrid (Spanje)

LANKHORST EURONETE PORTUGAL

- 1 mei Expo 2018, Scotland (Groot-Brittannië)
- 28 – 30 mei Tuna 2018, Bangkok (Thailand)
- 1 juni IATTC Congress Eastern Pacific

LANKHORST YARNS

- 6 – 8 maart JEC Europe, Paris (Frankrijk)
- 12 – 14 juni Greentech, Amsterdam (Nederland)



KLP®-bekleding gebruikt op de stand op de Gevelbeurs